POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

SPRAWOZDANIE
za 1938 r.

WARSZAWA 1939

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

P. Z. KOL.

SPRAWOZDANIE

za 1938 r.

WARSZAWA 1939

2

Druk. Społeczna
W-wa, Pl. Grzybowski 3/5
tel. 205-80.

WSTĘP

Dwadzieścia lat minęło od uzyskania niepodległości. Dwadzieścia lat żyjemy w wolnej, niepodległej Polsce, możemy swobodnie zrzeszać się i pracować dla dobra Ojczyzny, dla idei sportu i wychowania fizycznego. Dlatego też kiedy myśli wszystkich Polaków przebiegają wstecz przeżyte lata w wolnej Polsce i porównują ten czas z okresem niewoli, w jakiej Ojczyzna nasza pozostawała przez długie lata, — także i my kolarze nie możemy pominąć w naszym sprawozdaniu tego momentu i musimy uprzytomnieć sobie historię kolarstwa polskiego.

Historia kolarstwa w Polsce rozpoczyna się z chwilą powstania w Warszawie w 1886 r. Warszawskiego Towarzystwa Cyklistów, które w okresie niewoli krzewiło sport kolarski i zarazem podtrzymywało ducha polskiego.

Warszawskie Towarzystwo Cyklistów, pomimo napotykanych trudności ze strony zaborców, prowadziło pracę swoją z wielkim rozmachem, gdyż nie poprzestało tylko na samej Warszawie, lecz działalnością objęło także większe ośrodki prowincjonalne, zakładając w nich swoje Oddziały, zwane konsulatami W.T.C. Z konsulatów tych następnie powyłaniały się samodzielne organizacje kolarskie.

W.T.C. pierwsze zaczęło organizować wycieczki turystyczne kolarskie, które umożliwiały kolarzom, zjednoczonym w konsulatach zapoznawanie się i porozumiewanie się między sobą, — wreszcie zaczęły wyłaniać się zjazdy kolarskie, które jeszcze bardziej jednoczyły kolarzy i potęgowały siłę organizacyjną.

Podobną do W.T.C. rolę pod zaborem austriackim, zwłaszcza w pierwszych latach swojej egzystencji, spełniało Lwowskie Towarzystwo Cyklistów, które założone zostało również w 1886 r. oraz

Gniazda Sokole rozsiane po Małopolsce, przy których pozakładano Oddziały wzg. Sekcje kolarskie.

W okresie wielkiej wojny, siłą faktu, nastąpiła przerwa w życiu sportowym kolarskim i dopiero w Niepodległej Polsce działalność sportowa kolarska ożyła i w szybkim tempie zaczęła rozprzestrzeniać się.

W dniu 14 lipca 1919 r. na wspólnym zebraniu działaczy kolarskich z klubów warszawskich, krakowskich i lwowskich, które odbyło się w Warszawie na Dynasach, wyłoniła się myśl utworzenia Związku kolarskiego, tj. naczelnej władzy kolarskiej, którąby zjednoczyła wszystkie kluby kolarskie w Polsce i skoordynowała ich działalność sportową.

W dniu 15 sierpnia tegoż roku nastąpił Zjazd działaczy kolarskich w Krakowie, na którym wybrano komisję 5-ciu w składzie pp. Stanisław Blikle, vice-prezes WTC., dr Teodor Finster z Łodzi, Stanisław Rudnicki, prezes Krakowskiego Tow. Kolarzy, prof. Rudolf Wacek ze Lwowa i Adam Zakrzewski z WTC. Celem komisji było opracowanie statutu Związku Kolarskiego i zwołanie do Warszawy specjalnego zjazdu organizacyjnego.

W dniu 25 kwietnia 1920 r. Komisja 5-ciu na posiedzeniu w Warszawie rozpatrzyła projekt Statutu Związku Polskiego Towarzystw Kolarskich, opracowany przez St. Bliklego i postanowiła zwołać specjalny zjazd do Warszawy na 27—29 czerwca 1920 r. celem zatwierdzenia statutu i powołania do życia Związku Kolarskiego.

Zjazd powyższy otwarty został w dniu 27 czerwca 1920 r. przez wiceprezesa WTC. Stanisława Bliklego. Na honorowego przewodniczącego zjazdu powołano generała Jacynę, Szefa Depart. Naukowo - Szkolnego, zaś na przewodniczącego czynnego Kazimierza Bruna.

W zjeździe brali udział przedstawiciele Towarzystw kolarskich: warszawskiego, krakowskiego, lwowskiego, piotrkowskiego, częstochowskiego, łódzkiego, ciechanowskiego, sosnowieckiego, włocławskiego i rzeszowskiego.

Zjazd obradował w dniach 27, 28, 29 czerwca 1920 r. i w wyniku obrad zatwierdzony został statut Związku, a następnie po zgłoszeniu przystąpienia klubów do tegoż w charakterze członków, nastąpiły wybory Zarządu. **Datę 29 czerwca 1920 r. trzeba więc uważać za powstanie Związku Polskiego Towarzystw Kolarskich,** który w 1932 r. zmienił nazwę na „Polski Związek Towarzystw Kolarskich", a od 1937 r. nosi nazwę: „Polski Związek Kolarski".

W pierwszym dniu powstania Związku kolarskiego zgłosiło akces na członków tegoż zaledwie 9 Organizacji kolarskich, lecz szybko liczba członków zaczęła wzrastać, tak że po 10 letniej egzystencji Związku liczba klubów należących do tegoż wzrosła do liczby 130.

Kryzys gospodarczy, jaki przez kilkoletni okres panował w naszym kraju, odbił się ujemnie na przyroście nowych członków. Liczba członków jednak nie spadła, gdyż na miejsce jednych klubów, które nie mogąc walczyć z kryzysem likwidowały się, powstawały nowe organizacje.

Kryzys gospodarczy dawał się również odczuć Związkowi, lecz pomimo tej złej koniunktury działalność Związku pod względem sportowym nie ustawała. Aby działalność tę jeszcze bardziej wzmóc, ustanowiono Okręgowe Związki kolarskie w Warszawie, Łodzi, Krakowie, Kielcach na Śląsku w Katowicach, Lwowie, Poznaniu i na Pomorzu w Bydgoszczy, oraz podokręgi w Kaliszu, Wilnie i Łucku. Kielecki OZKol. został w 1937 r. rozwiązany.

W 1922 r. Związek kolarski został członkiem Międzynarodowego Związku Kolarskiego, oraz Związku Polskich Związków Sportowych, którego był jednym z założycieli.

Celem ujęcia w pewne ramy przejawów życia sportu kolarskiego opracowano regulaminy wyścigowe torowe i szosowe, dla sędziów, dla różnych wyścigów o specjalnym charakterze, a w ostatnich latach opracowano regulaminy: turystyczny i odznaki turystycznej, która to gałąź sportu była w zaniedbaniu. Wreszcie regulamin zawodów o charakterze przysposobienia wojskowego.

Wprowadzono wyścigi doroczne: 100 km o Mistrzostwa Wojewódzkie, obecnie Okręgowe; doroczne Mistrzostwa Polski szosowe na 200 km. i drużynowe, indywidualne górskie na przełaj, oraz torowe sprinterowskie na 1000 mtr., długodystansowe (50 km.) i drużynowe na 4000 mtr. Doroczny wyścig kilku etapowy do Morza itp.

Organizowane są doroczne Ogólnopolskie Zjazdy kolarskie połączone z kilkudniowymi wycieczkami krajoznawczymi, oraz zawody o charakterze przysposobienia wojskowego.

Organizowane były wyścigi Dookoła Polski i Polska—Niemcy na trasie Warszawa—Berlin. oraz wiele innych imprez sportowych z lepszymi lub gorszymi wynikami sportowymi.

Nasi zawodnicy niejednokrotnie brali udział z nienajgorszymi wynikami w wyścigach zagranicznych. Dookoła Rumunii, Węgier i o Mistrzostwo Świata, a nawet jako jedni z pierwszych sportowców

polskich odznaczyli się, zajmując drugie miejsce na Olimpiadzie w Paryżu 1924 r.

Jednak nie zawsze dobrze się działo w kolarstwie w ubiegłym dwudziestoleciu. Było w ciągu tego czasu wiele usterek, ujemnych posunięć, oraz wiele osobistych rozgrywek działaczy, tak na terenie poszczególnych Organizacji i Okręgów, jak i samego Związku, do czego z ręką na sercu trzeba się przyznać i w chwili dwudziestolecia Niepodległej Polski musimy postanowić więcej dotychczasowych błędów nie czynić, a wziąć się szczerze i z całym zapałem do pracy dla dobra kolarstwa polskiego.

Warszawa w styczniu 1939 r.

Zarząd PZKol.

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU P. Z. KOL.

za 1938 r.

1. OGÓLNE.

Na Walnym Zgromadzeniu P.Z.Kol. odbytym w dniu 27 lutego 1938 r., wybrany został Zarząd P.Z.Kol. w składzie:

ppłk. dypl. Leopold Gebel — prezes
mjr. Antoni Porczyński —w-prezes adm.
Jan Pawlikowski — w-prezes turyst.
Antoni Pobudejski — w-prezes sportowy
Franciszek Machaj — kapitan szosowy
Józef Lange — kapitan torowy
Jan Kobus — kapitan turyst.
Jan Jankowski — sekretarz
Jerzy Bielawski — skarbnik
Władysław Padiak — przew. kom. dysc.
Zygmunt Bursztynowicz — gospodarz
red. Zygmunt Weiss — referent prasowy.

W roku sprawozdawczym zaszły w Zarządzie PZKol. nast. zmiany: J. Lange zrzekł się mandatu w marcu, W. Padiak złożył mandat w kwietniu, J. Pawlikowski w czerwcu opuścił Warszawę i J. Bielawski zrezygnował w lipcu.

Na opróżnione stanowiska w Zarządzie zostali kooptowani: kpt. aud Lucian Milewski — na przew. kom. dysc., Władysław Dąbrowski i Zygmunt Sołtan — na członków kom. dysc., Bolesław Czajkowski — na II sekretarza, który po 8 miesiącach zrezygnował z mandatu, Zygmunt Janociński — na kapitana torowego. Funkcje wice - prezesa turystycznego po J. Pawlikowskim objął wice - prezes adm. mjr. A. Porczyński; zaś funkcje skarbnika po J. Bielawskim objął J. Jankowski, sekretarz Zarządu.

Stałym Delegatem Państwowego Urzędu P.W. i W.F. w roku sprawozdawczym był kpt. Wacław Kuliszewski, który b. interesował się sprawami kolarskimi i był obecny prawie na wszystkich posiedzeniach Zarządu i większych wyścigach kolarskich w Warszawie i na prowincji, oraz z całym oddaniem się popierał sprawy Związku na terenie P.U.W.F. i P.W. za co Zarząd P.Z.Kol. wyraża kpt. Kuliszewskiemu swoją wdzięczność i serdeczne podziękowanie. Delegatem

Z.P.Z.S. był ppłk. dypl. L. Gebel, który również z całą duszą popierał kolarstwo na swoim odcinku i tym samym dobrze zasłużył się dla kolarstwa polskiego jako delegat Z.P.Z.S. i jako prezes P.Z.Kol.

W 1938 r. od 1 marca do 31 grudnia Zarząd PZKol. odbył 38 posiedzeń, a poprzedni Zarząd w czasie od 1 stycznia do 28 lutego odbył 7 posiedzeń.

Udział w posiedzeniach Zarządu w czasie od 1 marca do 31 grudnia 1938 r. brali:

Płk. dypl. L. Gebel	26 razy		
mjr. A. Porczyński	37 „	B. Czajkowski	17 „
A. Pobudejski	33 „	W. Dąbrowski	14 „
F. Machaj	30 „	J. Pawlikowski	12 „
Z. Bursztynowicz	30 „	Z. Janociński	12 „
J. Kobus	26 „	J. Sołtan	8 „
J. Jankowski	26 „	W. Padiak	6 „
Red. Z. Weiss	17 „	J. Lange	— „
Kpt. L. Milewski	26 „		

Sekretariat w roku sprawozdawczym załatwił korespondencji wchodzącej 1829 i wychodzącej 1711, czyli w porównaniu z 1937 r. korespodencja zwrosła o 51%. Komunikatów PZKol. wydano 15 i okólników 8.

Stan Organizacyj zrzeszonych w PZKol. na 31.XII 1937 wynosił 120; w roku sprawozdawczym ubyło 6; przybyło zaś 15; stan na 31.XII 1938 r. wynosi 129 Organizacyj, z czego w O.Z.Kol.: warszawskim — 49, łódzkim — 29, śląskim — 12, poznańskim — 11, pomorskim — 9, lwowskim — 8, krakowskim — 8 i podokręgach: wileńskim — 2 oraz wołyńskim — 1.

Pod względem gospodarczym Zarząd PZKol. kładł wielki nacisk na spłatę długów z lat poprzednich tj. od 1934 do 1937 r. włącznie. I z wielką radością Zarząd PZKol. może się poszczycić że w 98,2% dopiął swego celu bez większego jednak uszczerbku dla poczynań sportowych i turystycznych, gdyż ze wszystkich zamierzeń PZKol., podanych w kalendarzyku sportowym na 1938 r., nie doszedł do skutku jedynie międzynarodowy wyścig dookoła Polski, który wymagał nakładu ponad 16.000 zł., a takiej kwoty nie można było z nikąd uzyskać, pomimo usilnych starań Zarządu.

Stan długów na dzień 1 marca 1938 r. wyrażał się cyfrą zł. 16.313.73, a mianowicie:

K.K.O. za zastawioną 4% pożyczkę dolarową	zł.	300.—
Ubezp. Społ. składki za 1934/5 r.	„	213.85
Centr. Inst. W.F. za obozy zawodników za 1934/5 r.	„	676.85
Makowski grawer za żetony 1936/7 r.	„	251.—
Kl.Sp. Fort Bema reszta pożyczki z 1936 r.	„	182.—
Wytw. Amun. Nr 1 za samochody na wyścigi w 1936 r.	„	654.60
Z.P.Z.Sp. za znaczki ol., paszporty 1934/7 i składka członkowska za 1937 r.	„	2460.—
Kl. Sp. „Warszawianka" za komorne od 1.9. 37. do 1.3. 38 r.	„	300.—

Andruszkiewicz za druk broszur o ruchu itp.	„	4267.20
Simon i Stecki	„	179.10
Perelman za koszulki dla zawodników	„	200.25
W. Zygadło za prace buchalteryjne przy brosz. o ruchu	„	210.—
Drukarnia Społeczna za druki w 1937 .	„	230.70
Polska Ag. Tel. za afisze wyścigu dook. Polski w 1937 r.	„	533.20
Nagrody za wyścig dookoła Polski w 1937 r. (30.000 fr.)	„	5000.—
Różne drobne	„	654.98
	zł.	16313.73
Z powyższej kwoty długów *do d. 31.XII. 1938 r. spłacono gotówką i częściowo wierzyciele zbonifikowali*	„	*16013.73*
Niespłacony został tylko dług K.K.O. (pożyczka z 1935 r. pod zastw 10 szt. 4% Oblig. Prem. Poż. Dol. Nr.Nr. 12844/53)	zł.	300.—

W roku sprawozdawczym wydane zostały drukiem: Statut PZKol. i Regulaminy i Przepisy: wyścigowe, dla sędziów, turystyczne, piłki rowerowej i zawodów o charakterze P.W., których brak odczuwał się od szeregu lat. Statut i Regulaminy rozesłane zostały do wszystkich O.Z.Kol. i Organizacyj zrzeszonych.

Zgodnie z uchwałą Zarządu PZKol. wszyscy zawodnicy licencjonowani obowiązani będą przy wyrabianiu licencji na 1939 r. zaopatrzyć się w Regulaminy i Przepisy wyścigowe za opłatą zniżoną po złotych jeden, zamiast ceny sprzedażnej zł. 1.50.

W roku sprawozdawczym na terenie Polski działało siedem Okręgowych Związków Kolarskich: warszawski, łódzki, poznański, pomorski, lwowski, krakowski i śląski, oraz trzy Podokręgi: kaliski, wileński i wołyński, przyczym WOZKol. działalnością swoją obejmował teren DOK I i częściowo DOK. II i IX; ŁOZKol. — teren DOK IV i częściowo DOK. X; KOZKol — teren DOK. V i częściowo DOK. X; Ś.OZKol. — teren Śląska. Praca w OZKol., (za wyjątkiem dwóch podokręgów wileńskiego i wołyńskiego) pomimo trudnych warunków materialnych, była pod względem sportowym i administracyjnym prowadzona z pożytkiem dla kolarstwa za co Zarząd PZKol. czuję się w obowiązku wyrazić pp. Prezesom i Członkom Zarządów OZKol. swoje uznanie i serdeczne podziękowanie.

W tym miejscu Zarząd PZKol. z wielką radością zaznacza, że p. Augustyn Skiba począwszy od 1924 r. do obecnej chwili tj. w ciągu pełnych piętnastu lat bez przerwy pełni funkcję prezesa śląskiego OZKol.

W uznaniu tej długoletniej nieprzerwanej trudnej pracy p. A. Skiby na stanowisku prezesa okręgu dla dobra kolarstwa polskiego Zarząd PZKol. uchwalił ufundować nagrodę przechodnią na doroczny wyścig szosowy okrężny Katowice—Zaolzie—Katowice, który do ostatecznego rozegrania nagrody (zdobycia na własność) nosić będzie nazwę wyścigu imienia Augustyna Skiby, prezesa Śląskiego OZKol.

W roku sprawozdawczym Zarząd PZKol. nadał dyplomy honorowe prezesowi ŁOZKol. Wacławowi Szymskiemu i członkowi Zarząd KOZKol. red. Aleksandrowi Chocznerowi za 30 letnią pracę ich na niwie kolarskiej w charakterze zawodników i działaczy, oraz Łódzkiemu Klubowi Sportowemu z okazji 15-lecia istnienia Klubu.

Kończąc sprawozdanie ogólne Zarząd PZKol. musi stwierdzić objektywny stosunek prasy do poczynań Związku, jaki był w roku sprawozdawczym i przekonany jest, że stosunek ten będzie trwał nadal.

Dalsze sprawozdania PZKol. za 1938 r. kasowe, sportowe i turystyczne podają następne działy.

II. SPORTOWE

Działalność sportowa PZKol. w 1938 r. była do pewnego stopnia hamowana trudnościami finansowymi. Zbyt szczupłe fundusze jakimi dysponował PZKol. w roku sprawozdawczym, oraz konieczność spłaty długów, aby wreszcie można była na przyszłość wszelkie fundusze jakimi dysponować będzie PZKol. obrócić na cele sportowe, nie pozwoliły na zorganizowanie przewidzianego w terminarzu sportowym wyścigu dokoła Polski. Również z tych powodów PZKol. w roku sprawozdawczym nie mógł zorganizować większych wyścigów o charakterze międzynarodowym.

Dzięki zrozumieniu Zarządów Okręgów Warszawskiego, Łódzkiego, i Krakowskiego oraz Zarządów Organizacyj K. S. Syrena, K.S. „Jur", K.S „Ursus" z Warszawy. ;;Legia" z Krakowa i Organizacji łódzkich które dopomogły finansowo, udało się w 1938 r. wysłać sześciu zawodników: Kupczaka, Jędrzejewskiego, Napierałę, Starzyńskiego, Kapiaka i Wiśniewskiego na wyścigi torowe i szosowe o Mistrzostwo Świata, rozgrywane w Amsterdamie, za co PZKol. wyraża wszystkim powyższym Organizacjom szczere podziękowanie.

Również należy się podziękowanie pp. inż. Franciszkowi Szymczykowi z Warszawy i Pawłowi Kermenowi z Łodzi, którzy na swój własny koszt udali się do Amsterdamu na powyższe wyścigi w charakterze opiekunów zawodników i przedstawicieli PZKol.

Ponieważ w roku sprawozdawczym przemysł rowerowy nie udzielił PZKol. takiej pomocy finansowej jak to miało miejsce w poprzednich latach, zwłaszcza w 1937 r., gdyż tylko niewielką kwotę na sport kolarski dało się uzyskać z P.W.U., a zatem PZKol. operując ograniczonymi środkami finansowymi starał się utrzymać kolarstwo polskie na zadawalającym poziomie. W trudnej pracy tej pomocne PZKol. były Okręgowe Związki Kolarskie i Organizacje zrzeszone, które z wielkim wysiłkiem urządzały różne większe wyścigi kolarskie.

W roku sprawozdawczym kolarstwo torowe znajdowało się w znacznie gorszych warunkach niż szosowe, a przyczynił się do tego brak toru w Warszawie.

Utrata toru w stolicy, najżywotniejszym środowisku dla kolarstwa, spowodowała, poważną lukę w programie wyszkoleniowym kolarskim zawodniczym, oraz przyczyniła się do pewnego zaniku popularności, jaką w latach poprzednich cieszył się sport kolarski wśród szerokiej rzeszy obywateli. Gdyby nie pomoc OZKol. i Organizacyj posiadających tory na prowincji, a zwłaszcza w Łodzi, w Krakowie, i Kaliszu, na których to torach mogli w roku sprawozdawczym mierzyć swoje siły torowcy nawet z zawodnikami zagranicznymi, nastąpiłby zanik zupełny tej dziedziny sportu kolarskiego.

Brak toru w Warszawie był również jedną z głównych przyczyn, dla których PZKol. zmuszony był zrezygnować z organizacji Mistrzostw Świata w 1941 r., zastrzegając sobie jednak w UCI. ubieganie się o przyznanie tych mistrzostw Polsce w latach późniejszych, pomyślniejszych dla kolarstwa polskiego.

Wszelkie zabiegi czynione w 1938 r. o wybudowanie toru w Warszawie nie dały pozytywnego rezultatu, jednak PZKol. jest przekonany, że sportowe władze naczelne oraz władze państwowe i samorządowe, a także przemysł rowerowy pomogą kolarstwu polskiemu i tak potrzebny tor kolarski w Warszawie w najbliższym czasie powstanie.

Dwuletnie doświadczenie (1937—1938) wykazało, że rozgrywanie mistrzostwa szosowego w eliminacjach jest nie wskazane. Powaga wyścigów o mistrzostwo Polski wymaga licznego udziału zawodników i silnej konkurencji. Eliminacje jednak stoją temu na przeszkodzie, bowiem w drugiej i trzeciej eliminacji startują tylko ci zawodnicy, którzy w pierwszej eliminacji zdołali uzyskać największą ilość punktów. Konsekwencją tego jest, że w decydującej rozgrywce eliminacyjnej szosowej bierze udział zaledwie kilku zawodników. Również wysyłanie przez organizacje zawodników do kilku różnych miejscowości połączone jest z wielkim wysiłkiem materialnym, na który większość Organizacyj, pomimo najusilniejszych starań, nie może się zdobyć.

Z tych powodów PZKol. w projekcie terminarza sportowego na 1939 r. podanym niżej i zamieszczonym również w komunikacie PZKol. Nr 15/38 z dnia 7 grudnia 1938 r. wszystkie mistrzostwa Polski podał w jednej ostatecznej rozgrywce.

W roku sprawozdawczym tylko OZKol. Śląski i Pomorski uprawiały piłkę rowerową, która to gałąź sportu kolarskiego jest mało popularna w Polsce. Przyczyną małego zainteresowania się tym działem sportu kolarskiego był w pewnej mierze brak w Organizacjach przepisów i regulaminu. Obecnie wszystkie Organizacje zrzeszone w PZKol. przepisy i regulamin piłki rowerowej posiadają, spodziewać się więc należy, że zainteresowanie się piłką rowerową będzie od 1939 r. większe tymbardziej, iż uprawnienie tego sportu nie pociąga za sobą dużych wydatków, a organizowane imprezy są dochodowe.

W 1938 r. PZKol. powodując się przyczynami, które zostały podane w okólniku z dnia 18 grudnia 1938 r. do wszystkich OZKol.,

opracował i przesłał do OZKol. projekt regulaminu dla zawodników kolarskich tzw. „niezależnych", w celu przedyskutowania go z Organizacjami na specjalnych zebraniach względnie na Walnych Zgromadzeniach. Obecne Walne Zgromadzenie PZKol. poweźmie odpowiednią uchwałę co do wprowadzenia w życie regulaminu o którym mowa.

W dalszym ciągu podane są ważniejsze wyniki wyścigów, jakie były zorganizowane w 1938 r., a w ostatnim dziale sprawozdania podane są statystyczne dane o kolarstwie w związku z XX leciem Niepodległości Polski. W końcu przypominamy, że w 1940 r. w lipcu odbędą się rozgrywki kolarskie na XII Olimpiadzie w Finlandii. Cały wysiłek wszystkich OZKol. i Organizacji kolarskich, a także działaczy i zawodników winien zdążać do tego, aby kolarstwo polskie mogło być godnie na Olimpiadzie reprezentowane. Bliższe szczegóły pracy nad wyszukaniem talentów kolarskich, któreby mogły przyspożyć sławy naszemu kolarstwu, podane zostały w specjalnym zaleceniu, rozesłanym do wszystkich OZKol. i Organizacyj przy komunikacie PZKol. Nr 1/39.

WYNIKI WAŻNIEJSZYCH WYŚCIGÓW W ROKU SPRAWOZDAWCZYM

I. MISTRZOSTWA POLSKI TOROWE.

a) **1.000 metr. dla sprinterów.** Odbyły się w trzech eliminacjach: w czerwcu zorganizowane przez Krakowski O.Z.Kol., w lipcu — przez Poznański O.Z.Kol. na torze w Kaliszu i we wrześniu — przez Łódzki OZKol.

W pierwszej elim. startowało 12 zawodników, w drugiej — 24, w trzeciej 41.

Ostateczny wynik Mistrzostwa Polski sprinterów na torze był następujący:

Mistrzem Polski na 1938 r. został Józef Kupczak z K.S. „Legia" Kraków, osiągając w trzech eliminacjach 18 punktów.

Czas ostatnich 200 metrów wynosił: w I i II elim. po 12,1 sek., oraz w III — 13,2 sek.;

2-gie miejsce zajął — Jan Jędrzejewski z K. S. „Zjednoczone", Łódź, osiągając w 3 elim. 15 punktów;

3-cie miejsce zajął — Erwin Wójcik z K.S. „Rapid", Łódź osiągając 7 punktów.

4-te miejsce zajął Alfons Osmólski, Łódzkie Tow. Kol. punktów 7.

5-te miejsce zajął Zygmunt Świątkowski K.S. „Zjednoczone" Łódź, punktów 5.

6-te miejsce zajął Henryk Lange K.S. „H. Cegielski" Poznań punktów 4.

b) **Drużynowe 4.000 metr.** zorganizowane przez Łódzki O.Z. Kol. w dniu 21 sierpnia.

1-sze miejsce (Mistrzostwo Polski) zdobyła drużyna K.S. „Syrena" Warszawa w czasie 5 m. 24,4 sek. w składzie: Czesław Matczak, Eugeniusz Michalak, Bolesław Napierała i Wacław Starzyński.

2-gie miejsce zajęła drużyna K.S. „Jur" w Warszawie w czasie 5 m. 27.5 s. w składzie: Józef i Mieczysław Kapiakowie, Eugeniusz Targoński oraz Stefan Zagórski.

3-cie miejsce przyznano drużynie Łódzkiego Tow. Kolarskiego i 4-te — K.P. „Zjednoczone" w Łodzi.

c) **Długodystansowe (50 km.)** zorganizowane w dniu 2 października przez Krakowski OZKol.:

1. Władysław Wandor K.S. „Cracovia" w czasie 1 g. 19 m. 52 s.
2. Leon Dąbrowiecki K.S. „Legia" Kraków — o okrążenie w tyle.
3. Kazimierz Śmieszek K.S. „Cracovia".

Startowało 10 zawodników.

II. MISTRZOSTWO POLSKI „NA PRZEŁAJ".

Zorganizowane w dniu 24 kwietnia przez Pomorski OZKol. w Bydgoszczy na przestrzeni 25 km.

1. Bolesław Napierała K.S. „Syrena", Warszawa w czasie 1 g. 08 m. 45 s.
2. Stanisław Wrzesiński K.P.W. Warszawa w czasie 1 g. 09 m. 02 s.
3. Jan Borowski K.S. „Lauda", Warszawa w czasie 1 g. 09 m. 44,3 s.
4. Franciszek Kiełbasa K.S. „Polonia" W-wa.
5. Marian Ritter K.P.W. Bydgoszcz.

Startowało 20 zawodników.

III. MISTRZOSTWA POLSKI SZOSOWE.

a) **Indywidualne** odbyło się w 3 eliminacjach, jednak pierwsza eliminacja zorganizowana w dniu 29 maja przez Poznański OZKol. została unieważniona, zatym ostateczny wynik ustalony został na mocy dwuch eliminacji zorganizowanych w dniu 12 czerwca przez Śląski OZKol. na dystansie 100 km. w terenie górskim (Bielsko—Wisła —Żywiec—Bielsko) i w dniu 17 lipca przez Krakowski OZKol. na przestrzeni 200 km. (Wieliczka — Tarnów — Pilzno i z powrotem).

W pierwszej eliminacji zajęli miejsca:

1-sze Józef Kapiak K.S. „Jur" Warszawa w czasie 3 g. 16 m. 15 s. — punkt. 35.

2-gie Franciszek Kiełbasa K.S. „Polonia", Warszawa, w czasie 3. g. 25 m. 33 s. — punktów 30.

3-cie Jan Borowski K.S. „Lauda", Warszawa, w czasie 3 g. 25 m. 33 s. punktów 25.

4-te Wilhelm Wyglenda K.S. „Stadion", Chorzów, w czasie 3 g. 25 m. 33 s. punktów 20.

5-te Stanisław Wasilewski „Fort-Bema", Warszawa, w czasie 3 g. 25 m. 33 s. punktów 15.

Startowało 32 zawodników.

W drugiej eliminacji przybyli na metę:

1-szy Józef Kapiak K.S. „Jur", Warszawa w czasie 7 g. 15 m. 18 s. punktów 35.

2-gi Mieczysław Kapiak K.S. „Jur", Warszawa, w czasie 7 g. 15 m. 19 s. punktów 30.

3-ci Władysław Wandor K.S. „Cracovia" w czasie 7 g. 16 m. 32 s. punktów 25.

4-ty Stanisław Duda K.S. „Garbarnia", Kraków, w czasie 7 g. 16 m. 32 s. punktów 20.

5-ty Marian Frankowski, Krakow. Tow. Kol. w czasie 7 g. 36 m. 17 s. punktów 15.

Startowało 11 zawodników.

Na podstawie powyższych dwuch wyników eliminacyjnych **tytuł szosowego mistrza Polski na 1938 rok** przyznany został Józefowi Kapiakowi z K.S. „Jur" Warszawa.

2 miejsce uzyskał Mieczysław Kapiak K.S. „Jur", Warszawa
3 „ „ Franciszek Kiełbasa K.S. „Polonia", Warsz.
4 „ „ Wł. Wandor K.S. „Cracovia", Kraków.
5 „ „ Jan Borowski K.S. „Lauda", Warszawa.
6 „ „ Stanisław Duda K.S. „Garbarnia", Kraków.
7 „ „ Wilhelm Wyglenda K.S. „Stadion" Chorzów
8 „ „ Marian Frankowski Tow. Kol. Kraków.
9 „ „ St. Wasilewski K.S. „Fort Bema" Warsz.
10 „ „ Józef Jaźwiec K.S. „Fort Bema" Warszawa.

b) **Drużynowe** zorganizowane przez Warszawski OZKol. w dniu 10 lipca na przestrzeni 200 km. dało wynik następujący:

1-sze miejsce zdobyła drużyna K.S. „Syrena", Warszawa, w czasie 5 g. 59 m. 23 s. w składzie: Michalak, Starzyński, Napierała, Matczak, Cieniewski.

2-gie miejsce zajęła drużyna K.S. „Ursus" Warszawa, w czasie 6 g. 00 m. 30 s. w składzie: Wiśniewski, Głowacki, Gołąb, Koper, Mysiak.

IV. MISTRZOSTWO POLSKI W PIŁCE ROWEROWEJ.

Zorganizowane zostało w dniu 27 marca przez Pomorski OZKol. w Grudziądzu.

1 miejsce i tytuł mistrza Polski na 1938 rok uzyskała pierwsza drużyna Klubu Cyklistów w Siemianowicach.

2 miejsce zajęła druga drużyna tegoż klubu.
3 miejsce zajął „Sport - Klub“ w Grudziądzu.
i 4 miejsce Klub Sportowy „Tornedo“ w Bydgoszczy.

Zaznaczyć należy, że Klub Cyklistów w Siemianowicach od szeregu lat zdobywa Mistrzostwa Polski i jak widać z tego jest dotychczas w piłce rowerowej bezkonkurencyjny.

V. MISTRZOSTWA OKRĘGOWE.

a) **indywidualne** na przestrzeni 100 km ze startem pojedyńczo na czas, zorganizowane zostały przez wszystkie OZKol. równocześnie w dniu 15 maja i dały wyniki następujące:

Warszawski OZKol.

1. Bolesław Napierała K.S. „Syrena“ Warszawa czas 2 g. 53 m. 19,8 s.
2. Eugeniusz Michalak K.S. „Syrena“ Warszawa czas 2 g. 58 m. 30,2 s.
3. J. Bieńko T.S.O. „Orkan“ Warszawa, czas 2 g. 59 m. 53,4 s.

Startowało 58 zawodników, ukończyło wyścig 35.

Łódzki OZKol.

1. Alfred Kunczak Tow. Cykl. Pabjanice czas. 3 g. 05 m. 25,8 s.
2. Stanisław Derwisiński Ł.K.K. Łódź, czas 3 g. 06 m. 12,8 s.
3. Erwin Wójcik K.S. „Rapid“ Łódź, czas 3 g. 06 m. 45,2 s.

Startowało 29, ukończyło wyścig 25.

Poznański OZKol.

1. Jan Kluj K.P.W. Ognisko — Poznań, czas 2 g. 43 m. 33,8 s.
2. St. Baranek K.S. „Stomil“ Poznań, czas 2 g. 45 m. 15,6 s.
3. Fr. Jankowski K.S. „Stomil“ Poznań, czas 2 g. 49 m. 30 sek.

Startowało 18, ukończyło wyścig 18.

Pomorski OZKol.

1. Ritter Marian K.P.W. Bydgoszcz, czas 3 g. 06 m. 38,2 s.
2. Jamroga Stanisław K.P.W. Gdynia, czas 3 g. 15 m. 11,2 s.
3. Tęcza Józef K.P.W. Gdynia, czas 3 g. 15 m. 39,4 s.

Startowało 11, ukończyło wyścig 10.

Krakowski OZKol.

1. M. Binda K.S. „Legia“ Kraków, czas 3 g. 15 m. 04 s.
2. Józef Zychowicz K.S. „Granat“ Kielce, czas 3 g. 19 m. 40 s.
3. JózefNowak K.S. „Granat“ Kielce, czas 3 g. 19 m. 40 s.

Startowało 11, ukończyło wyścig 10.

Śląski OZKol.

1. W. Wyglenda K.S. „Stadion“ Chorzów, czas 2 g. 39 m. 29 s.
2. W. Rurański K.S. „Ruch“ W. Hajduki, czas 2 g. 50 m. 13 s.
3. E. Rurański K.S. „Ruch“ W. Hajduki, czas 2 g. 55 m. 47 s.

Startowało 14, ukończyło wyścig 10.

Lwowski OZKol.
1. M. Stepaniak S.T. „Ukraina" Lwów, czas 3 g. 09 m. 59,6 sek.
2. Stanisław Neugebauer Z.S. im. gen. „Rożena", Lwów, czas 3 g. 13 m. 59,2 s.
3. Mieczysław Opłat L.T.K.M. Lwów, czas 3 g. 16 m. 51,2 s.
Startowało 15, ukończyło wyścig 10.

b) **drużynowe** na przestrzeni 100 km. zorganizowane zostały przez wszystkie OZKol. w jednym dniu tj. 19 czerwca i dały rezultat:

Warszawski OZKol.
1-sze miejsce K.S. „Ursus" Warszawa, czas 3 g. 06 m. 05 s.
2-gie miejsce K.S. „Fort - Bema" Warszawa, czas 3 g. 07 m. 50 s.
Startowało 3 drużyny.

Łódzki OZKol.
1-sze miejsce Łódzkie Tow. Kolarskie, czas 2 g. 53 m. 35 s.
2-gie miejsce Zduńsko-Wolski Klub Kol., czas 2 g. 54 m. 35 s.
Startowało 4 drużyny.

Poznański OZKol.
1-sze miejsce K.S. „Stomil" Poznań, czas 2 g. 34 m. 17 s.
2-gie miejsce K.P.W. „Ognisko" Poznań, czas 2 g. 37 m. 57 s.
Startowało 5 drużyn.

Krakowski OZKol.
1-sze miejsce K.S. „Cracovia" Kraków, czas 2 g. 55 m. 37 s.
2-gie miejsce Tow. Kolarskie, Kraków, czas 3 g. 04 m.
Startowało 2 drużyny.

Śląski OZKol.
1-sze miejsce K.S. „Ruch" Wielkie Hajduki, czas 2 g. 28 m. 45 s.
2-gie miejsce T.C. „Rekord" Janów, czas 2 g. 33 m. 42 s.
Startowało 4 drużyny.

Lwowski OZKol.
1-sze miejsce S.T. „Ukraina" Lwów, czas 3 g. 10 m. 26 s.
2-gie miejsce W.C.K.S. „Czarni", Lwów, czas 3 g. 15 m. 40 s.
Startowało 4 drużyny.

Pomorski OZKol. wyścigu nie zorganizował z przyczyn od niego niezależnych.

VI. DOROCZNY ETAPOWY WYŚCIG DO MORZA

o nagrodę przechodnią imienia Marszałka J. Piłsudskiego na przestrzeni 1020 km. (6 etapów: Warszawa—Grudziądz — 235 km, Grudziądz—Gdynia — 163 km, Gdynia—Chojnice — 144 km, Chojnice —Poznań — 155 km, Poznań—Kutno — 178 km i Kutno—Warszawa —145 km) zorganizowany na zlecenie PZKol. przez Warszawski OZKol. w czasie od 27 czerwca do 3 lipca dał następujący wynik:

1. Józef Kapiak KS. „Jur“ Warszawa, czas 34 g. 46 m. 25,8 s.
2. W. Starzyński K.S. „Syrena“ Warsz. czas. 34 g. 56 m. 43 s.
3. St. Wasilewski K.S. „Fort-Bema“ Warsz. c. 34 g. 57 m. 29,2 s.
4. Ludwik Leśkiewicz ŁKS. „Łódź, czas 35 g. 27 m. 14,8 s.
5. K. Koper K.S. „Ursus“ Warszawa, czas 35 g. 29 m. 46,4 s.

Ten ciężki wyścig ukończyło 20 zawodników.

VII. DOROCZNY 176 KM. WYŚCIG SZOSOWY NA TRASIE PUŁTUSK—CHORZELE—PUŁTUSK

zorganizował K.S. Związku Strzeleckiego w Pułtusku w dniu 8 października przy udziale 66 zawodników, z których wyścig ukończyło 39. Jako pierwszy przybył do mety Józef Kapiak K.S. „Jur“ Warszawa w czasie 5 g. 44 m.

2-gi Adolf Bizoń K.S. „Ursus“ Warszawa, 5 g. 44 m. 02 s.

3-ci Józef Ignaczak K.S. „Orkan“ Warszawa, 5 g. 45 m.

Niezależnie od podanych powyższych wyścigów poszczególne OZkol. i Organizacje zrzeszone w PZKol. zorganizowały w roku sprawozdawczym cały szereg wyścigów torowych i szosowych o mniejszym znaczeniu, jednak dla podniesienia kolarstwa zawodniczego w swoim znaczeniu doniosłych.

Niezależnie od organizowanych przez OZKol. i Organizacje wyścigów kolarskich w 1938 roku urządzane były przez OZKol. Krakowski, Śląski, Lwowski, Pomorski oraz K.S. „Proch“ w Pionkach i Tow. Cyklistów w Pruszkowie zawody o charakterze Przysposobienia Wojskowego.

Należy dążyć do tego aby w 1939 r. i następnych latach zawody o charakterze P.W. były organizowane jaknajczęściej przez wszystkie OZKol. i Organizacje, gdyż przede wszystkim przysposobienie wojskowe kolarza leżyć nam winno na sercu.

W końcu zaznaczamy, że w roku sprawozdawczym na terenach OZKol. Zorganizowane były wyścigi, wyniki z których nadesłane zostały do PZKol.

W Krakowskim OZKol.

Torowych 2 przy udziale 28 zawodników i szosowych 5 przy udziale 78 zawod.

W Lwowskim OZKol.

Szosowych 11 przy udziale 176 zawod.

W Łódzkim OZKol.

Torowych 15 przy udz. 365 zaw. i szosowych 18 przy udz. 412 zawodników.

W Pomorskim OZKol.

Torowych 13 przy udz. 261 zaw. i szosowych 32 przy udz. 403 zawodników.

W Poznańskim OZKol.

Torowych 4 przy udz. 180 zaw. i szosowych 7 przy udz. 142 zawodników.

W Śląskim 0ZKol.

Szosowych 3, przy udz. 66 zaw.

W Warszawskim OZKol.

Torowych (w Radomiu) 3 przy udz. 122 zaw. i szosowych 17 przy udziale 980 zaw.

Razem zorganizowanych było 37 wyścigów torowych przy udz. 956 zaw. i szosowych 93 przy udz. 2257 zaw.

PROJEKT TERMINARZA P. Z. KOL. NA 1939 ROK.

Niezależnie od różnych imprez, jakie będą w 1939 r. urządzane przez poszczególne O. Z. Kol. i Organizacje, P. Z. Kol. projektuje nast. wyścigi i imprezy turystyczne:

2 Kwiecień	Mistrzostwo Polski w piłce rowerowej		org. Śląski O. Z. Kol.
30 Kwiecień	„ „ na przełaj	25 klm.	„ Lwowski „
7 maj	X jubileuszowy wyścig dookoła Śląska		org. Śląski OZKol.
21 Maj	Okręgowe Mistrz. szoszowe indyw.	100 „	„ poszczególne O. Z. Kol
4 Czerwiec	Mistrzostwo Polski górskie	100 „	„ Śląski O. Z. Kol.
8 Czerwiec	Doroczny Zjazd Kolarzy do Łowicza na procesję Bożego Ciała		Łódzki O. Z. Kol.
11 Czerwiec	Okręgowe Mistrz. szosowe drużyn.	100 „	„ poszczególne O. Z. Kol.
18 Czerwiec	Mistrzostwo Polski szoszowe ind.	200 „	„ Warszawski O. Z. Kol.
26/6 — 2/7	Wyścig do Morza	990 „	„ Warszawski O. Z. Kol.
29/6 — 2/7	IV Ogólnopolski Zjazd kolarski do Cieszyna i 4-ro dniowa wycieczka po Zaolziu		P. Z. Kol. i Śląski O. Z. Kol.
9 Lipiec	Mistrzostwo Polski torowe	1000 mtr.	„ Łódzki O. Z. Kol.
16 Lipiec	Mistrzostwo Polski Druż.-tor.	4000 „	„ Krakowski O. Z. Kol..
22/7 — 30/7	Wyścig Dookoła Polski	ok. 1400 klm.	„ P. Z. Kol.
13 Sierpień	Mistrzostwo Polski Druż.-szos.	100 „	„ Łódzki O. Z. Kol.
27 Sierpień	Mistrzostwo Polski tor. długod.	50 „	„ Podokr. Kaliski
10 Września	Zjazd gwiaździsty turyst. do Płocka		„ W. O. Z. Kol.

W podanych wyżej terminach nie mogą być organizowane żadne inne imprezy o charakterze ogólnopolskim.

TERMINARZ WYŚCIGÓW ZAGRANICZNYCH.

26/8 — 3/9	Mistrzostwo Swiata torowe i szosowe	org. Włoski Zw. Kol. w Milano
3/9 — 11/9	Wyścig Dokoła Węgier	„ Węgierski Zw. Kolarski

III. TURYSTYCZNE.

Choć nie w takim stopniu, jakby to należało, jednak turystyka kolarska czyni stałe, coroczne postępy. Organizacje kolarskie zrozumiały wreszcie doniosłość turystyki, umożliwiającej poznanie ojczystego kraju, jego piękna, zabytków historycznych, flory i fauny, przemysłu oraz obyczajów regionalnych — i w roku sprawozdawczym intensywniej propagowały wycieczki zespołowe do różnych miejscowości w Polsce.

Do organizacyj kolarskich, zrzeszonych w P. Z. Kol., które dość szeroko uprawiały zespołową turystykę kolarską, zaliczyć należy: Warszawskie Tow. Cyklistów, Kl. Sp. „H. Cegielski" w Poznaniu, Lwowskie Tow. Kolarzy i Motorzystów, Tow. Cyklistów w Pruszkowie, Łódzki Klub Sportowy, Kl. Kult. Sp. „Stradom" w Częstochowie, Kl. Sp. „Zjednoczone" w Łodzi, Łódzkie Tow. Kolarskie, Kl. Sp. „Boruta" w Zgierzu, Rob. Kl. Sp. „Legia" w Krakowie; Tow. Gimn. „Sokół" w Pabianicach Kl.Sp. „Krusche i Ender" w Pabianicach, Tow. Zwolenników Sportu w Łodzi, Częstochowskie Tow. Cyklistów, Polski Klub Kolarzy w Gnieźnie, Kl. Sp. „Resursa" w Łodzi, Kl. Sp. „Rapid" w Łodzi, Policyjny Kl. Sp. pow. Błońskiego, Sekcja kol. Zw. Strz. im. gen. Rożena we Lwowie, Kl. Sp. „Sportion" w Łodzi, Kl. Sp. „Czarni" we Lwowie, Kl. Sp. „Viktoria" w Częstochowie, Krakowski Kl. Kolarzy i Motocyklistów, Kl. Sp. Fabryki Jedwabiu w Tomaszowie Maz. Pabianickie Tow. Cyklistów, Klub Kol. w Zduńskiej Woli, Kl. Sp. „Olimpia" w Łodzi i Rob. Kl. Sp. „Norblin" w Głownie. z

Pierwsze trzy Organizacje z wymienionych wyżej wyróżnione zostały przez P. Z. Kol., który w wyniku konkursu turystycznego kolarskiego za 1938 r. przyznał tym Organizacjom nagrody w postaci obrazu pendzla Kowalskiego, jako nagrody przechodniej, oraz w postaci specjalnych plakiet: srebrnej i brązowej.

Oprócz tego dalsze dwanaście kolejnych Organizacji z wykazanych wyżej, zostały zaliczone do zasługujących na wyróżnienie za pilne uprawianie zespołowej turystyki kolarskiej w 1938 r.

Zgodnie z postanowieniem regulaminu turystycznego P. Z. Kol. nagrody w postaci żetonów: złoconego, srebrnego i brązowego otrzymali najwybitniejsi turyści, członkowie Organizacji odznaczonej pierwszą nagrodą tj. W. T. C., pp. Eugeniusz Strzałkowski, który w wycieczkach zespołowych w ciągu 1938 r. przejechał 4016 km., Eugeniusz Krzyżanowski — 3976 km. i Marta Karle — 3495 km.

Na wyróżnienie za intensywne uprawianie turystyki zespołowej w r. z. zasłużyli: Janina Trynkiewicz z *Częstochowskiego Tow. Cyklistów*, która przejechała 1228 km, Kazimiera Pakowska *z Łódzkiego Tow. Kolarskiego* — 1408 km., Bronisława Lungaczówna *z Lwowskiego Tow. Kolarzy i Motocyklistów* — 1665 km. i Elżbieta Kostrzębska z tegoż Tow. — 1567 km. — oraz *z Częstochowskiego Tow. Cykl.:* Andrzej Trynkiewicz i Stanisław Czerwiński; *z Tow. Zwol. Sportu w Łodzi:* Władysław Garwicki, Feliks Michalak i Tadeusz

Michalak; *z Kl. Sp. „Krusche i Ender“:* Józef Oleśko, Zenobiusz Oleśko i Oswald Eger; *Z Tow. Gimn. „Sokół“ w Pabianicach:* Feliks Poczta, Zygmunt Majewski i Jan Kałużka; *z Kl. Sp. „Boruta“ w Zgierzu:* Leonard Smolarski, Mieczysław Niciecki i Aleksy Sobczak; *z Łódzkiego Tow. Kolarskiego:* Aleksander Tarczyński, i Stanisław Janicki; *Z Łódzkiego Klubu Sportowego:* Edward Czyż, Lenon Iżykowski i Stefan Pawełczyk; *z Lwowskiego Tow. Kolarzy i Mot.:* Kazimierz Pollak, Antoni Kowalewski, Edmund Solecki, kpt. Rudolf Voise i Teofil Siwiec; *z Warszawskiego Tow. Cyklistów:* Jan Iwaszewski, *z Tow. Cyklistów w Pruszkowie:* Stefan Geneli, Marian Skolniak, Bolesław Wrotek Witold Załopa, Kazimierz Bednarski i Bolesław Czajkowski, *z Kl. Sp. „Cegielski“ w Poznaniu:* Antoni Barciński, Marian Lechman, Stefan Cęgłowski i Mieczysław Lange; *z Zw. Strz. P. W. T.:* Bronisław Niemczyk i Bolesław Jankowski oraz *z Kaliskiego Klubu Sportowego:* Józef Daszyński i Piotr Rumszewicz.

Niezależnie od nagród przyznanych przez P. Z. Kol. poszczególnym Organizacjom, w myśl postanowienia regulaminu turystycznego P. Z. Kol., odznaczony został specjalną plakietą *Łódzki Okręgowy Związek Kolarski*, za wybitną propagandę zespołowej turystyki kolarskiej w swoim okręgu w sezonie 1938. Należy zaznaczyć, że Łódzki O. Z. Kol. otrzymuje odznaczenie za turystykę po raz drugi z rzędu. Pierwszą nagrodę w postaci dyplomu Ł. O. Z. Kol. otrzymał za 1937 r.

Pod względem propagowania turystyki kolarskiej w okręgach kolejność O. Z. Kol. jest następująca: 1) łódzki, 2) warszawski, 3) poznański, 4) lwowski, 5) krakowski i 6) Poznański. Najsłabiej turystyka była uprawiana w podokręgu wileńskim oraz wołyńskim.

W roku sprawozdawczym w celu propagandy sportu kolarskiego i turystyki kolarskiej P. Z. Kol. w dniach od 26 do 29 czerwca zorganizował trzeci doroczny Ogólnopolski zjazd kolarzy do Piotrkowa Tryb. i czterodniową wycieczkę krajoznawczą na trasie: Piotrków Tryb. — Radomsk — Częstochowa — Piaski — Świerklaniec — Piekary — Katowice — Będzin — Olkusz — Rabsztyn — Ojców — Sowiniec — Kraków.

W Piotrkowie Tryb. stawiło się 364 kolarek i kolarzy miejscowych i zamiejscowych.

Po wysłuchaniu specjalnie na intencje kolarzy odprawionej Mszy św. w kościele O. O. Bernardynów, poświęceniu rowerów i przedefilowaniu przed miejscowymi władzami państwowymi, wojskowymi, samorządowymi i kolarskimi, kolarze udali się na czterodniową wycieczkę odprowadzeni kilkanaście kilometrów poza Piotrków przez kolegów miejscowych i łódzkich, którzy nie mogli wziąć udziału w wycieczce.

Ogółem na czterodniową wycieczkę udało się 7 turystek i 167 turystów z Łódzkiego Klubu Sportowego, Kl. Sp. „Resursa“ w Łodzi, Łódzkiego Tow. Kolarskiego, Kl. Sp. „Rapid“ w Łodzi, Kl. Sp. ;„Krusche i Ender“ w Łodzi, Tow. Cyklistów w Pruszkowie, Policyjny Kl. Sp. pow. Błońskiego, Rob. Kl. Sp. „Legia“ w Krakowie, Kl. Sp. ;„Cegielski“ w Poznaniu, Sekcji Kol. Zw. Strz. im. gen. Rozena we Lwowie.

Kl. Sp. „Sportion" w Łodzi, Kl. Sp. ;,Czarni" we Lwowie, Kl. Sp. „Victoria" w Częstochowie, Krakowsk. Klub Cykl. i Motorz. „Tow. Gim. Sokół XI" w Warszawie, Warszaw. Tow. Cyklistów, Kl. Sp. Fabryki Jedwabiu w Tomaszowie Maz., Lwowskiego Tow. Kolarzy i Motorzystów, Pabianickiego Tow. Cyklistów, Tow. Gim. Sokół w Pabianicach, Sekcji Kol. K. P. „Zjednoczone" w Łodzi, Kl. Sp. ;,Boruta" w Zgierzu Kl. Kolarsk. w Zduńskiej Woli, Kl. Sp. „Stradom" w Częstochowie, Częstochowskiego Tow. Cykl., Kl. Sp. „Olimpia" w Łodzi i Rob. Kl. Sp. „Norblin" w Głownie, które to Organizacje zrozumiały doniosłość turystyki — za co Zarząd P. Z. Kol. czuje się w obowiązku złożyć w tym miejscu Zarządom tych Klubów serdeczne podziękowanie.

Na 20 km. przed Częstochową oczekiwali wycieczki kolarki i kolarze z Częstochowy po czym wszyscy wjechali do miasta w ilości ponad 450 rowerów. Przed ratuszem na kolarzy oczekiwali zastępca prezydenta miasta, miejscowi działacze i przedstawiciele miejscowej prasy, oraz orkiestra i dalegacje Częstochowskich klubów kolarskich ze sztandarami Częst. Tow. Cyklistów i Kl. Sp. „Victoria".

Po defiladzie przed podanymi wyżej przedstawicielami i powitaniu turystów przez delegata Prezydenta miasta nacz Stahla i vice - prezesa C. T. C. Skurzyńskiego, kolarze z orkiestrą na czele udali się już w szyku pieszym na Jasną Górę, gdzie pod murami klasztoru wysłuchali przemówienia o. kusztosza B. Nipockiego, oraz odśpiewali modlitwy z towarzyszeniem orkiestry „Wszystkie nasze dzienne sprawy" i „Boże coś Polskę" po czym uczestnicy wycieczki udali się do przygotowanych kwater na zasłużony wypoczynek. Należy zaznaczyć, że przy wjeździe do miasta i w Alei Panny Marii były rozwieszone chorągwie oraz transparenty pozdrowiające kolarzy, a klasztor Jasnogórski był na zewnątrz rzęsiście iluminowany, co było zasługą miejscowych Organizacyj kolarskich, zrzeszonych w P. Z. Kol. i E. Skurzyńskiego, vice - prezesa C. T. C.

Następnego dnia wycieczka po wysłuchaniu Mszy św. przed Cudownym Obrazem i przemówieniu o. kusztosza, skierowanego specjalnie do kolarzy, oraz złożeniu votum od PZKol. Królowej Korony Polskiej (artystycznie wykonany ryngraf z odznaką P. Z. Kol.) i zwiedzeniu klasztoru, turyści udali się w dalszą drogę na Kosecin i Piaski, odprowadzeni kilka kilometrów poza miasto przez kolegów częstochowskich.

Przed opuszczeniem Częstochowy panie w imieniu kolarzy Orgazacyj częstochowskich wręczyły wszystkim uczestnikom wycieczki poświęcone srebrne ryngrafiki z wizerunkiem N. M. Częstochowskiej i wyrytą datą; zaś kierownikowi wycieczki mjr. A. Porczyńskiemu wręczyły taki sam duży ryngraf z odpowiednią dedykacją.

Za tak szczerą i serdeczną gościnę ogólnopolskiej wycieczki należy się pp. koleżankom i kolegom częstochowiakom z E. Skurzyńskim na czele jaknajgorętsze podziękowanie, które w imieniu swoim i uczestników wycieczki niniejszym składa Zarząd P. Z. Kol.

Na granicy województwa śląskiego wycieczkę powitali przedstawiciele Śląskiego O.Z.Kol. pp. Dublaszewski i Ziemba i wręczyli pierwszym wkraczającym na teren śląski najmłodszym uczestnikom wycieczki pp. Halinie i Barbarze Tarczyńskich z Łodzi bukiet kwiatów.

Na terenie Śląskiego O.Z.Kol. wycieczka bawiła półtora dnia i zwiedziła park oraz zamek ks. Donnersmarcka w Świerklańcu, klasztor w Piekarach, Kopiec Wolności pod Piekarami, Hutę im. J. Piłsudskiego w Chorzowie i żegnana na granicy województwa przez cały Zarząd Śląskiego O. Z. Kol. z prezesem p. A. Skibą, udała się w dalszą drogę do Będzina, Olkusza, Rabsztyna i Ojcowa, wszędzie zwiedzając ciekawe obiekty.

Na granicy województwa krakowskiego turystów powitali przedstawiciele Krakowskiego O. Z. Kol. pp. Łazarski, Barzycki, Fijał i red. Choczner; zaś następnego dnia w Ojcowie około stu kolarek i kolarzy krakowskich.

Z Ojcowa wycieczka poprzedzana przez koleżanki i kolegów krakowskich udała się na Sowiniec, a następnie do Krakowa na Wawel, gdzie w imieniu P. Z. Kol. złożony został w krypcie Wielkiego Marszałka wieniec.

Po zwiedzeniu katedry, grobów królewskich, skarbca i innych zabytków III Ogólnopolski Zjazd Kolarski został rozwiązany i uczestnicy częściowo koleją, a w większości na rowerach rozjechali się do domów.

Przed rozwiązaniem wycieczki kierownik jej rozdał uczestnikom Zjazdu w imieniu P. Z. Kol. emaliowane żetony pamiątkowe.

Zaznaczyć należy, że w pierwszym dniu Zjazdu wszyscy uczestnicy otrzymali od P. Z. Kol. imienne ilustrowane broszurki pamiątkowe z opisem ważniejszych miejscowości, położonych na trasie wycieczki w opracowaniu wiceprezesa P. Z. Kol. i kierownika Zjazdu mjra A. Porczyńskiego.

Jakie znaczenie propagandowe dla sportu kolarskiego miała ogólnopolska wycieczka i jakie wrażenie czynił przejazd tak licznej rzeszy kolarzy przez miasta, miasteczka, osady i wsie opisywać nie potrzebujemy, gdyż każdy to sobie może uzmysłowić; zaś w jakim stopniu wrażenie i zadowolenie odnieśli uczestniczki i uczestnicy wycieczki, może służyć krótkie, a serdeczne podziękowanie wyrażone w specjalnym albumie przez wszystkich kolarzy, biorących udział w Zjeździe i zaopatrzone własnoręcznymi ich podpisami. Album ten został wręczony za pośrednictwem kierownika wycieczki płk. dypl. L. Geblowi, prezesowi P. Z. Kol.

Zarząd P. Z. Kol. wyraża jaknajserdeczniejsze podziękowanie wszystkim koleżankom - kolarkom i kolegom - kolarzom, uczestnikom Ogólnopolskiego Zjazdu za ich karne, sportowe i wzorowe zachowanie się, oraz za poniesione przez nich trudy w ciągu czterodniowej tułaczki po znacznej połaci kraju; zaś Zarządom O. Z. Kol. łódzkiego, śląskiego i krakowskiego za serdeczną gościn-

nośc. Także należą się słowa uznania i podzięki kierownikowi Zjazdu i wycieczki, który pomimo złamania ręki w wypadku motocyklowym w drodze na Zjazd do Piotrkowa nie opuścił posterunku i wytrwał do zakończenia wycieczki, oraz głównemu kapitanowi i jego zastępcom, jako też kapitanom poszczególnych drużyn za poniesione przez nich trudy, wynikiem których jest wyczyn, z którego P. Z. Kol. może być dumny.

Również Warszawski O. Z. Kol. zorganizował w dniu Bożego Ciała doroczny Zjazd do Łowicza. Do Łowicza w znacznej liczbie stawili się kolarze z O. Z. Kol. warszawskiego i łódzkiego.

W roku sprawozdawczym czterech kolarzy z Kl. Sp. „Syrena" w Warszawie pp. Jan Bakal, Marian Iżycki, Eugeniusz Jankowski i Mieczysław Ossoliński uskutecznili wycieczkę kolarską do Czechosłowacji, Jugosławii, b. Austrii, Węgier i Włoch i przejechali na rowerach około 3.500 klm.

Za ten wyczyn i propagandę kolarstwa polskiego za granicą P. Z. Kol. nadał wymienionym kolarzom - turystom „Odznakę kolarską turystyczną P. Z. Kol." i zarazem wyraża im gorące podziękowanie za ich wyczyn.

Prócz wycieczek zespołowych, jakie organizowane były w roku sprawozdawczym przez P. Z. Kol., O. Z. Kol. i Organizacje kolarskie, poszczególni kolarze uprawiali turystykę indywidualnie w wyniku czego P. Z. Kol. przyznał 49 kolarzom specjalną „Odznakę turystyczną.

Lista odznaczonych kolarzy - turystów podana w komunikacie P. Z. Kol. Nr. 2/39.

Również w Komunikacie P. Z. Kol. Nr. 2/39 zamieszczony jest dokładny wynik dorocznego konkursu turystyki kolarskiej zespołowej, uprawianej w 1938 r. przez poszczególne Organizacje zrzeszone w P. Z. Kol.

Na mocy orzeczenia Komisji za turystykę zespołową przyznane zostały następujące nagrody:

I-sza przechodnia — obraz pendzla art. Kowalskiego oraz 3 żetony: złoty, srebrny i brązowy dla najwybitniejszych turystów — Warszawskiemu Tow. Cyklistów,

II-ga plakieta srebrna — Kl. Sp. „H. Cegielski w Poznaniu,

III-cia plakieta brązowa — Lwowskiemu Tow. Kolarzy i Motorzystów.

Nagrodę w postaci plakiety przyznano Łódzkiemu Okręgowemu Związkowi Kolarskiemu za najintensywniejsze propagowanie turystyki kolarskiej w swoim okręgu.

Zaznaczyć należy, że Warszawskie Tow. Cyklistów pierwszą nagrodę przechodnią otrzymuje po raz drugi z rzędu.

Niezależnie od powyższych konkursów turystycznych rozstrzygnięty został konkurs fotograficzny za 1938 r. w wyniku którego 1-sza nagroda P.Z.Kol. (plakieta) i Fabryki J. Franaszek (papiery fotogr. wartości 50 zł.) przyznana została E. Strzałkowskiemu z W.T.C., 2-ga nagroda fabryki J. Franaszek (papiery fotogr. wart. 30 zł.)— J. Kobusowi z T. C. w Pruszkowie i 3-cia nagrada tejże fabryki (papiery fotogr. wart. 20 zł.) — E. Majewskiemu z W. T. C. Ogółem na konkurs fotograficzny nadesłano prac 134.

Wkońcu nadmienia się, że w 1939 r. w czasie od 29 czerwca do 2 lipca włącznie Zarząd P. Z. Kol. projektuje zorganizować IV doroczny Ogólnopolski Zjazd kolarski do Cieszyna połączony z czterodniową wycieczką po Zaolziu.

Trasa wycieczki i bliższe szczegóły podane zostaną do wiadomości zainteresowanych w kwietniu 1939 r. Obecnie możemy zaznaczyć, że koszta dla uczestników za noclegi, śniadania i obiady nie powinny przekroczyć kosztów, jakie były 1938 r. czyli zł. 8.— od osoby.

Zarządy P. Z. Kol. i poszczególnych Organizacji proszone są o poświęcenie czasu już od obecnej chwili na propagandę tego zjazdu i wycieczki wśród swoich członków, aby ci jaknajliczniej stawili się na Zjazd do Cieszyna. W tym celu wskazane jest ażeby kolarze składali na książeczki oszczędnościowe pewne kwoty na koszta, połączone z udziałem w powyższym Zjeździe i zawczasu poczynili starania o urlopy na 30 czerwca i 1 lipca 1939 r. (dni powszednie) i o zaliczenie tych urlopów przez pracodawców, na poczet ustawowych urlopów wypoczynkowych, płatnych, zaś Zarządy O K. Kol. i Organizacje uprasza się o okazywanie wszelkiej możliwej pomocy w tym względzie.

IV. KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ.

W roku sprawozdawczym Komisja Sędziowska w składzie A. Pobudejski, J. Jankowski i L. Bursztynowicz przeprowadziła szereg egzaminów na sędziów kolarskich w wyniku których pięciu kandydatom wydane zostały legitymacje sędziowskie, a pozostałych nie uwzględniono, jako nie posiadających wymaganych wiadomości teoretycznych i praktycznych.

W 1938 r. następujący działacze byli delegowani przez PZKol do pełnienia funkcji Sędziów na wyścigach kolarskich:

1. E. Adamowski Lwów — 4 razy; 2. W. Barzycki Kraków — 3 razy; 3. Z. Bursztynowicz W-wa — 1 raz; 4. A. Choczner Kraków — 2 razy; 5 Z. Dobrowolski Bydgoszcz — 3 razy; 6. Drożdzewicz Kraków — 1 raz; 7. Dublaszewski Katowice — 1 raz; 8. R. Förster Poznań — 1 raz; 9. F. Gołębiowski Warszawa — 1 raz; 10. Halpern Lwów—1 raz; 11. T. Janczurowicz W-wa—1 raz; 12 S. Janicki Łódź—

1 raz; 13. J. Jankowski W-wa — 1 raz; 14. M. Komecki W-wa — 1 raz; 15. Z. Krachulec Łódz — 1 raz; 16 S. Kudełko Katowice — 1 raz; 17. F. Machaj W-wa — 3 razy; 18. R. Malicki Bydgoszcz — 1 raz; 19. W. Nowiaszek Katowice — 1 raz; 20. S. Pfeiffer W-wa — 1 raz; 21. A. Pobudejski W-wa — 1 raz; 22. O. Przysiecki Poznań — 1 raz; 23. L. Sierpiński Łódź — 1 raz; 24. A. Skiba Katowice — 1 raz; 25. K. Szapocznikow W-wa — 1 raz; 26. C. Sztark Łódź — 1 raz; 27. W. Szymski Łódź — 3 razy; 28. A. Thiele Łódź — 1 raz; 29. F. Wojtkiewicz W-wa — 1 raz; 30. A. Ziemba Katowice — 1 raz; 31. W. Zygadło W-wa — 1 raz.

V. KOMISJI DYSCYPLINARNEJ.

Komisja Dyscyplinarna w składzie kpt. aud. L. Milewski, W. Dąbrowski i Z. Sołtan w roku sprawozdawczym przeprowadziła dochodzenia w 9 sprawach o przekroczenia postanowień regulaminów i statutu P. Z. Kol., — a za tym w porównaniu z latami ubiegłymi liczba przekreczeń znacznie zmalała.

VI. SPRAWOZDANIE KASOWE

Bilans Polskiego Związku Kolarskiego z broszury „Przepisy ruchu dla rowerzystów" za czas od 1/9-36 do 25/3 1938 r.

Bilans Zamknięcia

Debet — Kredyt

Treść	Suma		Treść	Suma	
Za wpływ za ogłoszenia	1528	20	Za druk broszur	5844	89
„ „ od odbiorców	11859	79	„ wysyłkę broszur	2007	79
			„ prowizję od sprzedaży	1422	86
			„ różne wynagr. i zwroty	1125	15
			Czysty zysk	2987	30
Razem	13387	99	Razem	13387	99

Bilans Polskiego Związku Kolarskiego za 1938 rok.

R-k Działalności.

Debet | Kredyt

Treść	Suma		Treść	Suma	
Otrzymane subwencje	14275	—	Udzielono subwencji	3516	85
Składki członk. w 1938 r.	2584	70	Imprezy i nagrody	10764	85
Wpisowe	366	75	Koszty handlowe zał. Nr. 1	6021	92
Licencje i karty wyścig	1277	78	10% amort. ruchomości	166	80
Imprezy (bonifikaty) i nagrody	5073	25	Podatki i świadcz.	399	33
Fundusz Olimpijski	5	—	Różne straty operac.	2988	21
Różne zyski	275	48			
Razem	23857	96	Razem	23857	96

R-k Bilansu Zamknięcia

Debet | Kredyt

Treść	Suma		Treść	Suma	
Gotówka w kasie	241	76	Wierzyciele		
" w P.K.O. 7687	10	22	a) Funduszu C.K.M. 305.91		
" " 23022	47	32	b) Pożycz. w P.K.O. 300.—	605	91
Druki ścisłego zarachow.	367	10	Kapitał	4905	32
Dłużnicy	2043	66			
Różni za składki 1938	1300	—			
Ruchomości	1501	17			
Razem	5511	23	Razem	5511	23

Uwaga: Na fundusz C.K.M. wpłynęło do kasy P. Z. Kol. do 31.XII 38 zł. 1305.91 z czego zł. 1000 złożono na książ. oszcz. P. Z. Kol. w P.K.O. Nr. 927801-D.

Załącznik Nr 1.

Zestawienie Kosztów Administracyjnych za 1938 r.

T R E Ś Ć	Suma	
Wynagrodzenie sekretarza	1,729	66
Pomoc sekretarza	176	10
Koszty reprezentacyjne	399	20
Wyjazdy delegatów i sędziów	186	40
Przyjazdy delegatów	64	50
Komisja Dyscyplinarna	20	—
Komisja Rewizyjna	280	—
Przyjazdy służbowe	162	34
„Sport Kolarski" za komunikaty	79	—
Powielanie komunikatów	217	40
Buchalterka	250	—
Druki	434	75
Materiały piśmienne	188	10
Porto i depesze . . . . . . , ...	600	40
Telefon	290	44
Komorne	560	—
Utrzymanie czystości — woźny	155	—
Opał	35	—
Procenty od pożyczki w K. K. O.	25	40
Różne	168	23
Razem zł	6,021	92

VII. RÓŻNE ZA CZAS 1920 — 1938 R.

WYKAZ CZŁONKÓW ZARZĄDU PZKol. OD POWSTANIA ZWIĄZKU DO 1938 r. wł.

a) *Prezesi:*

Stanisław Blikle z W-wy w 1920 i 1921 r.
Ignacy Wadowski z W-wy w 1922 r.
Mieczysław Bodalski z W-wy od 1923 do 1925 i od 1927 do 1931 r
Kazimierz Pawiński z W-wy 1926 r.
Rówmund Piłsudski z W-wy w 1932 r.
Romuald Lange z W-wy od 1933 do 1.XI 1934 r.
Tadeusz Lenartowicz z W-wy od 1.XI 1934 r.
Płk. dypl. Leopold Gebel od 1935 do 1938 r. wł.

Walne Zgrom. P. Z. Kol. w dniu 28 marca 1926 r. nadało Mieczysławowi Bodalskiemu honorowe członkostwo P. Z. Kol. za położone zasługi dla kolarstwa.

b) *Członkowie Zarządu i ich zastępcy:*

Kazimierz Harasimowicz z W-wy w 1920, 1921 i od 1924 do 1926.
Kazimierz Pawiński z W-wy od 1920 do 1925 r. wł.
Romuald Lange z W-wy w 1920, 1923 i od 1927 do 1932 wł.
Henryk Szadkowski z W-wy w r. 1920, 1921.
Feliks Wojtkiewicz z W-wy od 1920 do 1933 wł.
Stanisław Rudnicki z Krakowa od 1920 do 1930 wł.
Julian Rekliński z Krakowa w 1920 i 1921.
Jan Wismüller ze Lwowa w r. 1920 i 1921.
Kazimierz Rzeszotarski z Piotrkowa w r. 1920 i 1921.
Ludwik Kosiorski z Częstochowy w r. 1920 i 1921.
Bronisław Cichocki z Łodzi od r. 1922 do 1928 wł.
Apolinary Jabłczyński z W-wy od r. 1922 do 1926 wł.
Konstanty Brodzikowski z W-wy w r. 1922 i 1923.
Franciszek Szymczyk z W-wy od r. 1922 do 1927.
Zygmunt Gaszyński z Krakowa w r. 1922 i 1923.
Edmund Walter z W-wy od r. 1922 do 1926 wł.
Witold Skroboński z Ciechanowa w r. 1922 i 1923.

Wacław Wapiński z W-wy w r. 1922 i 1923.
Mieczysław Bodalski z W-wy w r. 1922.
Juliusz Miller z W-wy w r. 1922 i 1923.
Stefan Malicki z W-wy od r. 1924 do 1928 wł.
Ignacy Wadowski z W-wy od r. 1924 do 1934 wł.
Jan Jankowski z W-wy od r. 1924 do 1929 i od 1933 do 1938 wł.
Artur Thile z Łodzi od r. 1924 do 1930 i 1935.
Red. Kazimierz Hemerling ze Lwowa od r. 1924 do 1926 wł.
Janusz Fliski ze Sosnowca od r. 1925 do 1929 wł.
Augustyn Skiba z Katowic od r. 1925 do 1934 i 1936.
Henryk Nakoniecznikoff z W-wy w r. 1927 i 1928.
Kazimierz Maternowski z Krakowa w r. 1927.
Stefan Supiński z W-wy w r. 1927 i 1928.
Seweryn Słojewski z W-wy od r. 1927 do 1929 wł.
Prof. Rudolf Wacek ze Lwowa od r. 1927 do 1929 wł.
Aleksander Uliński z Łodzi w r. 1927 i 1928.
Eugeniusz Stefański z Brześcia n/B. od 1927 do 1929 wł.
Wacław Zagoździński z W-wy w r. 1927 i 1934.
Jan Bednarski z W-wy od 1928 do1932 wł.
Red. Aleksander Choczner z Krakowa od r. 1928 do 1932 wł.
Mieczysław Orłowski z W-wy od 1929 do 1934 i w 1936, 1937.
Władysław Jankowski z W-wy w r. 1929 i 1935.
Eugeniusz Adamowski ze Lwowa w r. 1929 i 1930.
Kpt. Henryk Muszkiet - Królikowski w 1929.
Wacław Szymski z Łodzi — r. 1920 i 1936.
Stefan Otto z Łodzi w r. 1929 i 1930.
Antoni Pobudejski z W-wy od r. 1930 do 1938 wł.
Stanisław Kurzewski z W-wy od r. 1930 do 1934 i 1936.
Mjr. Stanisław Olczak z W-wy od 1930 do 1932.
Stanisław Żuk z W-wy w r. 1930.
Jan Pawlikowski z Pruszkowa w r. 1930, 1931, 1937, 1938.
Ignacy Śliwka ze Lwowa w r. 1930.
Bolesław Otto z W-wy w r. 1930.
Eugeniusz Markurand z Żyrardowa w r. 1930.
Józef Maciejewski z W-wy w r. 1931 i 1932.
Franciszek Żebrowski z W-wy w r. 1931.
Bronisław Drobut ze Lwowa od r. 1931 do 1934 wł.
Józef Chyliński z Łodzi od r. 1932 do 1934 wł.
Bolesław Łopiński z W-wy od 1931 do 1934 wł.
Jerzy Surig z W-wy w r. 1931 i 1932.
Władysław Luks z W-wy w r. 1932 i 1933.
Józef Feryks z W-wy w r. 1932.
Stefan Pfeifer z W-wy od 1932 do 1934 i 1936, 1937.
Roman Pinkwasser z W-wy w r. 1932.
Stefan Turowski z W-wy w r. 1933,1934 i 1936.
Tadeusz Mikulski z W-wy w r. 1933.
Jan Łazarski z Krakowa w r. 1933 i 1934.

Stanisław Pinkus z Częstochowy w r. 1934.
Józef Kowalski z Pruszkowa w r. 1934.
Karol Kreutz z W-wy w r. 1934.
Władysław Jednoszewski z W-wy w r. 1934.
Henryk Chełmicki z W-wy w r. 1934.
Stanisław Czerniak z W-wy w r. 1934.
Stefan Radwański z W-wy od listopada 1934 do 1937 wł.
Por. Wiktor Pieniążek z W-wy od listopada 1934.
Stanisław Szymczak z W-wy od listopada 1934.
Wacław Zygadło z W-wy od listopada 1934 do 1937 wł.
Mjr. Antoni Szypowski z W-wy od listopada 1934 do 1936.
Stefan Kotarba z Krakowa od listopada 1934.
Jan Grzybkowski z W-wy od listopada 1934.
Józef Woźniak z W-wy od listopada 1934 do 1936 wł.
Kazimierz Gierasieński z W-wy od listopada 1934.
Stefan Sukiennik z W-wy od listopada 1934, 1936 i 1937.
Kpt. Piotr Tkaczyk z W-wy od r. 1934 do 1937 wł.
inż. Tadeusz Lenartowicz z W-wy w r. 1935.
Mjr. Kazimierz Szapocznikow z W-wy w r. 1935.
Henryk Reyman z W-wy w r. 1935.
Mjr. Antoni Porczyński od r. 1936 do 1938 wł.
Zygmunt Bursztynowicz z W-wy od r. 1936 do 1938 wł.
Marian Będkowski z W-wy w r. 1936.
Mec. Wenanty Starost z W-wy w r. 1936 i 1937.
Kpt. Sylwester Chudoba z Krakowa w r. 1936.
Władysław Padiak z W-wy w r. 1937 i 1938.
Władysław Dąbrowski z W-wy w r. 1937 i 1938.
Franciszek Machaj z W-wy w r. 1938.
Zygmunt Janociński z W-wy w r. 1938.
Jan Kobus z Pruszkowa w r. 1938.
Jerzy Bielawski z W-wy w r. 1938.
Bolesław Czajkowski z Pruszkowa w r. 1938.
Red. Zygmunt Weiss z W-wy w r. 1937 i 1938.
Kpt. Lucian Milewski z W-wy w r. 1938.
Zygmunt Sołtan z W-wy w r. 1938.

WYKAZ CZŁONKÓW ZARZĄDÓW O.Z.KOL. OD POWSTANIA OKRĘGOWYCH ZWIĄZKÓW DO 1938 R. WŁ.

Warszawski O.Z.Kol. powstał w 1930 r.

Prezesi:
Jan Bednarski w r. 1930 i 1931.
Tadeusz Lenartowicz w 1932.
Mieczysław Orłowski w 1933 i 1934.
Aleksander Grossman w 1935.
Kpt. Wiktor Pieniążek od 1936 do 1938.
Franciszek Machaj w 1938.

Członkowie:

Franciszek Szymczyk w 1930 i 1932.
Czesław Szeszko w 1930.
Jan Pawlikowski w 1930.
Józef Maciejewski w 1930.
Edward Markwart w 1930.
Aleks. Kozłowski w 1930 i 1932.
Henryk Wojciechowski w 1930 i 1931.
Jan Jankowski w 1931 i 1932.
Miecz. Kwaśniewski w 1931.
Wac. Zygadło od 1931 do 1933.
Miecz. Konecki od 1931 do 1934.
Jerzy Szurig w 1931.
Józef Kulikowski w 1931 i 1936.
Henryk Kostka w 1931.
Stef. Pfeiffer w 1931, 1932 i 1937.
Roman Pinkwasser w 1932.
Tadeusz Rakrzewski w 1932.
Henryk Sienkiewicz w 1932.
Kazimierz Szapocznikow w 1932.
Włodzimierz Stankiewicz w 1932
Luniak w 1932.
Włodz. Jankowski w 1933.
Stanisław Cieślak w 1933 i 1934.
Jan Grzybkowski od 1933 do 1936.
Franc. Koprowski w 1933.
Czesław Bykowski w 1933.
Zdzisław Masłowski od 1933 do 1935.
Zygmunt Herter od 1934 do 1936 i 1938.
Wład. Ruszkiewicz w 1934.
Miecz. Majewicz w 1934 i 1938.
Tomasz Janczurowicz w 1934.
Bonifacy Orzyński w 1935.
Stanisław Kowalski w 1935.
Bolesław Marciniak w 1935.
Julian Rakrzewski w 1935.
Stefan Strzeliński w 1935.
Jerzy Bielawski w 1936 i 1938.
Edmund Klimaszewski w 1936.
Wiktor Zacharski w 1936 i 1937.
Jan Kołodziejski w 1936 i 1937.
Stan. Tęsiorowski w 1936.
Adam Wawrzyniak w 1936 i 1937.
Leonard Sroczyński w 1936.
Tadeusz Szlicht w 1936.
Czesław Judycki w 1937.
Andrzej Ciupa w 1937.
Franc. Machaj w 1937 i 1938.
Jerzy Chwaszczewski w 1937.
Zygm. Bursztynowicz w 1938.
Henryk Skrzypkowski w 1938.
Kazimierz Pietrusiak w 1938.
Wacław Fajge w 1938.
Jan Domaszewicz w 1938.
St. Korwin-Piotrowski w 1938.
J. Paramonow w 1938.
Kaz. Bielniak w 1938 r.

Łódzki O.Z.Kol. powstał w 1931 r.

Prezesi:

Artur Thiele od 1931 do 1934.
Wac. Szymski od 1935 do 1938.

Członkowie:

Miecz. Karpiński w 1931, 1936 i 1937.
Jan Placek od 1931 do 1937.
Bron. Pękalski od 1931 do 1933.
Otton Abel w 1931.
Stef. Wierucki od 1931 do 1935.
Wac. Szymski od 1931 do 1934.
Zygm. Krachulec od 1931 do 1934.
Lud. Qviram od 1931 do 1934.
Heronim Cymer w 1931.
Brunon Hartwig w 1931.
Teodor Gerstenberg w 1931.
Henryk Gonsik w 1932.
Jan Szaniawski w 1932.
Wacław Jaguś w 1932.
Stefan Pol w 1932.

Otton Mauch w 1932.
Cezary Ulrich od1932 do 1936.
Jan Bednarek w 1932 i 1935.
Marian Gałecki w 1933.
Paweł Kermen od 1933 do 1938.
Józef Pfeiffer w 1933 i 1934.
Teofil Moszczyński 1933 do 1938.
Marian Gałęski w 1934 i 1935.
Stanisław Janicki od 1934 do 1938.
Jan Siebert od 1935 do 1937.
Artur Schröter w 1935.
Alfons Szczygielski od 1935 do 1938.
Alfons Kelle w 1936.
Stan. Bielobradek w 1937.
Henryk Karolewski w 1937 i 1938.
Brunon Brauner w 1937.
Miecz. Pawlak w 1937.
Feliks Ekler w 1937.
Aleks. Sztencel w 1938.
Marian Pietsch w 1938.
Paweł Miller w 1938.
Franc. Pawłowski w 1938.
Izr. Fajn w 1938.

Krakowski O.Z.Kol. powstał w 1930 r.

Prezesi:

St. Rudnicki 1930 i 1931.
Kpt. Tyszownicki 1932 i 1933.
A. Jaworski 1934 i 1935.
Kpt. Chudoba 1936.
Płk. F. Szechiński 1937 i 1938.

Członkowie:

Al. Choczner od 1930 do 1933. i 1938.
Stein w 1930.
Rojt od 1930 do 1932.
Garczyński w 1930.
Chromy w 1930 i 1931.
Kozłowski w 1930.
Domaradek w 1930 i od 1934 do 1938.
Bogacki w 1930 i 1931.
Dańko w 1930 i 1932.
Makowski w 1930.
Droździewicz od 1931 do 1932 i od 1934 do 1937.
Fijoł od 1931 do 1936 i w 1938.
Nachsatz od 1931 do 1935, 1937 i 1938.
Kozyl w 1931.
Knapik w 1932.
Karpała od 1932 do 1935 i 1937, 1938.
A. Jaworski w 1933.
Skotnicki w 1933.
Szczepanik w 1933.
Inż. Zapałowicz w 1934.
Babraj w 1934.
Janda w 1934.
Schinscheiner w 1934.
Eisman w 1934.
Kotarba w 1935.
Kwiatkowski w 1935.
Kołek w 1935.
Barzycki od 1935 do 1938.
Łazarski 1935, 1936 i 1938.
Eichhorn od 1935 do 1938.
Abrahamer w 1935.
Kluska w 1936 i 1937.
Kunce w 1937 i 1938.
Konkiewicz w 1937.
Singer w 1937.
Sendler w 1937 i 1938.
Lenartowicz w 1938.
Gaczyński w 1938.
Bytnar w 1938.
Wünsch w 1938.
Papierz w 1938.

Śląski O.Z.Kol. powstał w 1923 r.

Prezesi:

Grützman w 1923.
A. Skiba od 1924 do 1938.

Członkowie:

A. Skiba w 1923.
Szadok od 1923 do 1927 i od 1930 do 1938.
Chwałek w 1923.
Wandzik od 1923 do 1931.
Kubica od 1923 do 1924 i od 1926 do 1927.
Otawa w 1923, 1928 i 1929.
Sonkol w 1923.
Wencel w 1923.
Mamok w 1923.
Broll od 1924 do 1930.
Krebs w 1924.
Ziemba od 1924 do 1929, 1931 i od 1936 do 1938.
Osman w 1924.
Grützman w 1925 i 1927.
Kowallik w 1925 do 1928 i od 1931 do 1936.
Marciniak w 1926.
Piskol w 1927.
Mrułowski w 1925 i 1926
Stęszewski w 1928 i 1931.
Kostoń w 1928.
Kurek w 1929.
Nowiaszek od 1929 do 1938.
Slota w 1929.
Rugor w 1929 i 1930.
Pawlik w 1929.
Lippok w 1930 i 1931.
Daroszewski w 1930 i 1931.
Kulik w 1930.
Pietrzyk w 1930.
Mrochen od 1931 do 1933.
Dublaszewski od 1932 do 1938.
Kucharski w 1932, 1933 i od 1936 do 1938.
Majnusz od 1932 do 1935.
Stachulla w 1932 i 1933.
Macherski w 1932 i 1933.
Trombke w 1934 i 1935.
Hensel w 1934 i 1935.
Ebert w 1934 i 1935.
Rusecki od 1936 do 1938.
Szweda w 1936.
Kudelko w 1937 i 1938.
Sielańczyk w 1937.
Czwięczek w 1938.

Lwowski O.Z.Kol. powstał w 1929 r.

Prezesi:

Eug. Jastrzębiec-Adamowski w 1929 i 1930.
Kaz. Zielonka w 1931 i 1932.
Bron. Drobut w 1933 do lipca i 1934.
Emil Łodyński w 1933 od lipca i 1935.
Kpt. Tad. Kirchner w 1936 i 1937.
mjr. St. Krasowski w 1938 do lipca.
Józef Butler w 1938 od lipca.

Członkowie:

Prof. Rudolf Wacek w 1929.
Józef Butler w 1929, 1930, 1937, 1938.
Jan Wüsmüller w 1929.
Witold Majewski w 1929.
Bron. Drobut w 1929, 1931, 1932 i 1935.
Włodz. Borys w 1929.
Mgr. Ludwik Gottinger w 1929.
Fryderyk Halpern w 1929 i od 1931 do 1938.
Ign. Schlifke w 1929 i 1931.
Jul. Getter w 1930 i 1938.
Maks Ekstein w 1930 i 1931.
St. Ignatowicz 1930 i od 1932 do 1936.
Romański w 1930 i 1933.

Kaz. Zielonka w 1930.
Ludw. Kamiński w 1930 i 1931.
Witold Klecan w 1931.
Ludw. Rozenzweig w 1931 i 1932.
Tad. Janik od 1931 do 1933.
Józef Fiei, w 1931
Stan. Oleksów w 1931.
Eug. Jastrzębiec Adamski w 1931, 1933 i 1938.
Stan. Stanicz w 1931.
Stan. Skoczeń w 1931.
Marian Trandowski w 1931.
Jakub Fenerman w 1932.
Kaz. Polak w 1932, 1933, 1935 i 1938.
Józef Mazurkiewicz od 1932 do 1934.
Jan Mazurkiewicz w 1933.
R. Rottenberg w 1933.
Ludwik Fuchs w 1933.
Wiktor Dreher w 1933.
Emil Łodyński w 1934 i 1935.
Sewer Widel od 1934 do 1937.
Juliusz Nachtgeist w 1934.
Adam Dobrzański od 1934 do 1937.
Kaz. Tropaczyński od 1934 do 1938.
Ignacy Menker w 1934.
Bol. Miarczyński w 1935 i 1938.
Arnold Stand w 1935.
Józef Waldman w 1935 i 1936.
Jerzy Hirschpung w 1936.
N. Zalewski w 1936.
N. Żółtaniecki w 1936.
Rom. Jarymowicz w 1937 i 1938.
Jan Więczerzak w 1937 i 1938.
Wł. Kostrzębski w 1937.
Ant. Nazarczuk w 1937.
Rudy w 1937.
Wilh. Radek w 1938.
Józef Zapletal w 1938.
Kaz. Gliwa w 1938.
Zbigniew Cisek w 1938.

Pomorski O.Z.Kol. powstał w 1935 r.

Prezesi:

Marcin Matuszewski od 1935 do 1937.
Roman Malicki w 1938.

Członkowie:

Roman Malicki od 1935 do 1937.
Alfon Noon w 1935 i 1936.
Zdzisław Grochowski od 1935 do 1937.
Teofil Matuszewski w 1935.
Jan Reszczyński w 1935.
Maks. Andrzejewski w 1935.
Zdzisław Dobrowolski od 1936 do 1938.
Jan Kozłowski w 1936.
Teofil Retmański w 1936 i 1938.
Miecz. Kamiński w 1937.
Fran. Dombek w 1937.
Jan Kochowicz w 1937 i 1938.
Jan Stanisławski w 1938.
Jan Sprenglewski w 1938.
Bernard Janicki w 1938.

Poznański O.Z.Kol. powstał w 1929 r.

Prezesi:

Sarnowski w 1929.
Inż. Kurzewski od 1930 do 1932 i1934.
Bączkowski w 1933.
Otton Przysiecki od 1935 do 1938 do lipca.
Kpt. Rudolf Rosenberg w 1938 od września.

Członkowie:

Bączkowski w 1929 i 1933.
Lenchowski w 1929.

Waligórski w 1929.
Krakowski w 1929.
Jerzykowski w 1929.
W. Nowaczyk w 1929 i 1935.
B. Pawłowski w 1929, 1935, 1936 i 1938.
Silorski w 1929.
Budny w 1929.
W. Alejski w 1930.
S. Sanocki w 1930 i 1935.
S. Wilczak w 1930.
R. Forster w 1930 i od 1934 do 1938.
W. Norek w 1930.
M. Lange w 1930, 1934 i 1938.
S. Hopcia w 1930.
S. Budner w 1934.
M. Mańczak w 1934.
Matuszewski w 1934.
J. Mücke w 1934.
J. Lipczyński w 1934.
K. Szulc w 1934.
A. Kloska od 1935 do 1937
P. Kędziora w 1935.
L. Bestry od 1935 do 1938.
F. Jerszyński od 1935 do 1938.
F. Nadolski w 1935.
T. Wawrzyniak w 1936 i 1937.
T. Brzeziński w 1936.
H. Fritz w 1936.
Gepert w 1937.
W. Głowacki w 1937 i 1938.
Kniasiecki w 1937.
S. Passini w 1938.
P. Ból w 1938.
S. Giersz w 1938.
B. Niemczyk w 1938.

A. UDZIAŁ W OLIMPIADACH.

W 1924 w Paryżu w wyścigu 4000 mtr. druż. torowym II-gie miejsce zajęli: Lange Józef, Łazarski Jan, Stankiewicz Tomasz i Szymczyk Franciszek.

W 1928 w Amsterdamie w wyścigu 1000 mtr. na torze startował Turowski Ludwik i w 100 km. na szosie startowali: Kłosowicz, Michalak, Popowski i Stefański.

W 1936 w Berlinie — w 100 km. szosowym startowali: Zieliński Stanisław, Olecki Wiktor, Starzyński Wacław i Kapiak Mieczysław.

B. WYŚCIGI ETAPOWE.

1. Do Morza.

Zwycięzcy w roku:

1930 Więcek Feliks K.S. „Polonia" Bydgoszcz,
1931 Kłosowicz Stanisław T.Z.S. Łódź,
1932 Radke Stanisław K.S. „Świt" Warszawa,
1935 Kiełbasa Franciszek K.S. „Fort Bema" Warszawa,
1936 Zieliński Stanisław K.S. „Okęcie" Warszawa,
1937 Wiśniewski Zygmunt R.K.S. „Ursus" Warszawa",
1938 Kapiak Józef K.S. „Jur" Warszawa.

2. Dokoła Polski.

Zwycięzcy w roku:

1928 Więcek Feliks K.Kol. Bydgoszcz,
1929 Stefański Józef A.K.S. Warszawa,
1933 Lipiński Jerzy K.S. „Skoda" Warszawa,
1937 Napierała Bolesław K.S. „Fort-Bema" Warszawa,

3. Różne.

Zwycięzcy w roku:

1925 dookoła Wojewódz. War. Lange Józef WTC Warszawa,
1934 i 1935 dookoła Ziemi Wielkopolskiej, Starzyński Wacław WKS. „Legia" Warszawa,
1935 Warszawa—Poznań, Kapiak Józef RKS. „Prąd Warszawa,

C. MISTRZOSTWA POLSKI.

1. Torowe na 1000 mtr.

zdobyli w roku:

1921 F. Szymczyk (W.T.C.)
1922 F. Szymczyk (W.T.C.)
1923 T. Stankiewicz (W.T.C.)
1924 J. Łazarski (Cracovia)
1925 J. Łazarski (Cracovia)
1926 J. Łazarski (Cracovia)
1927 A. Szmidt (Union-Łódź)
1928 L. Turowski (W.T.C.)
1929 H. Szamota (W.T.C.)
1930 H. Szamota (W.T.C.)
1931 H. Szamota (W.T.C.)
1932 K. Majewski (W.T.C.)
1933 A. Pusz (W.T.C.)
1934 A. Pusz (W.T.C.)
1935 A. Pusz (W.T.C.)
1936 A. Pusz (W.T.C.)
1937 A. Pusz (W.T.C.)
1938 J. Kupczak (Legia-Krak.)

2. Torowe długodystansowe (50 km)

zdobyli w roku:

1930 K. Włodarczyk (W.T.C.)
1931 E. Michalak (Legia—W-wa)
1932 S. Popończyk (W.T.C.)
1933 i 1934 K. Włodarczyk (W.T.C.)
1935 B. Napierała (Fort - Bema)
1936 S. Popończyk (Iskra)
1937 M. Moczulski (Polonia W-wa)
1938 Wandor (Kraków)

3. Szosowe

zdobyli w roku:

1921 J. Lange (W.T.C)
1922 W. Höchsman (KKC i M. — Kraków)
1923 W. Höchsman (KKC i M. — Kraków)
1924 W. Höchsman (KKC i M. — Kraków)
1925 M. Lange (T.C. i M — Poznań)
1926 K. Duszyński (W.T.C.)
1927 J. Waliński (TZS. — Łódź)
1928 J. Stefański (AKS — W-wa)
1929 J. Stefański (AKS — W-wa)
1930 J. Stefański (AKS — W-wa)
1931 J. Stefański (AKS — W-wa)
1932 S. Kłosowicz (TZS — Łódź)
1933 M. Korsak - Zalewski (WTC)
1934 F. Kiełbasa (AKS — W-wa)
1935 B. Napierała (Fort Bema — Warszawa)
1936 St. Zieliński (Skoda — W-wa)
1937 St. Wasilewski (Fort Bema — W-wa)
1938 J. Kapiak („Jur" W-wa).

4. Szosowe górskie

zdobyli w roku:

1929 S. Kłosowicz (TZS. Łódź)
1930 J. Kukieła (T.C. Sosnowiec)
1931 A. Wlokas (T.C. Żory).

5. „Naprzełaj“

zdobyli w roku:

1928 J. Głowacki (AKS — W-wa)
1929 E. Michalak (Legia W-wa)
1930 E. Michalak (Legia W-wa)
1931 W. Motyka (KKC i M — Kraków)
1932 J. Głowacki (AKS — W-wa)
1933 E. Michalak (Legia — W-wa)
1934 F. Kiełbasa (AKS — W-wa)
1935 J. Lipiński (Skoda — W-wa)
1936 W. Starzyński (Fort Bema W-wa)
1937 B. Napierała (Fort Bema W-wa)
1938 B. Napierała (Fort Bema W-wa)

6. Szosowe drużynowe 200 km

zdobyli w roku:

1937 K.S. „Fort Bema“ W-wa
1938 K.S. „Syrena“ W-wa.

7. W piłce rowerowej:

Od szeregu lat Mistrzostwo jest w rękach kolarzy śląskich braci Porębów z Klubu Cyklistów Siemianowice.

D. WYŚCIGI WARSZAWA—BERLIN.

W ogólnej klasyfikacji zajęli miejsca:

W 1934 r. Więcek, Kiełbasa, Olecki, Lipiński, Zieliński i Urbaniak.—Czas 155 g. 45 m. 45,2 s. (Czas druż. niem. 150 g. 53 m. 22,2 s.)

W 1935 r. Starzyński, Kapiak, Napierała, Konopczyński. — Czas 100 g. 16 m. 34,1 s. (Czas druż. niem. 99 g. 38 m. 57,2 s.).

W 1936 r Oszajnikow, Starzyński, J Kapiak i Klujczas 104 g. 00 m. 38,4 s. (Czas druż niem. 102 g. 21 m. 44,6 s.).

Przestrzeń wyścigu w 1934 r. wynosiła 769 km, w pozostałych latach 868 km.

U w a g a: O zauważonych ewentualnych pomyłkach w statystycznych danych prosimy powiadomić Zarząd P.Z.Kol. — Warszawa ul. Wawelska 5.